

Medio Ambiente impulsa un proyecto para conectar el Parque Natural Bahía de Cádiz con su área metropolitana

Noticias

La consejera María Jesús Serrano presenta la iniciativa, que cuenta con un presupuesto inicial de 250.000 euros

La Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio impulsará un nuevo proyecto, 'Puertas del Parque Natural Bahía de Cádiz', para conectar este espacio protegido con las áreas metropolitanas colindantes. La iniciativa, que ha sido presentada en Cádiz por la consejera del ramo, María Jesús Serrano, cuenta con un presupuesto inicial de 250.000 euros y acercará a la ciudadanía este enclave natural facilitando su acceso y haciéndolo más visible, al ubicar de forma estratégica ocho puertas de entrada en los cinco municipios que conforman el parque: Cádiz, San Fernando, El Puerto de Santa María, Chiclana de la Frontera y Puerto Real.

En relación a esta cuestión, Serrano ha recordado en su intervención que los espacios protegidos gaditanos suman 39.000 visitas anuales (del total de las 285.000 visitas a los espacios de la Red de Espacios Protegidos de Andalucía, RENPA), y ha subrayado el trabajo realizado por la Junta para dotar esta red de muy variadas infraestructuras de uso público, como los 74 centros de visitantes, los más de 2.000 kilómetros de senderos, las 400 áreas recreativas y miradores, etc. "El proyecto de las Puertas está en sintonía con todas las iniciativas del Gobierno andaluz y de la Consejería para elevar las cifras de empleo verde", ha apostillado. Por ello, la titular de Medio Ambiente ha señalado que, sólo en la provincia de Cádiz, el Plan de Choque por el Empleo ha generado 47.000 jornales en trabajos forestales desde abril del año pasado.

Para María Jesús Serrano, "uno de los objetivos de esta novedosa instalación es que el parque cuente con un nuevo atractivo para atraer más visitantes. Es decir, que sea una oportunidad para la dinamización económica de la zona". En este sentido, la consejera ha destacado el papel que tendrán en el proyecto los sectores económicos del enclave: salinas, piscifactorías, establecimientos de restauración y empresas de turismo activo.

En concreto, las puertas se colocarán en las principales zonas de contacto entre cada población y la marisma. Es así como se pretende visibilizar el tránsito del espacio propiamente urbano al natural, facilitar su uso permitiendo la movilidad sostenible entre diferentes localidades a través del parque (tanto a pie, como en bicicleta o a caballo). También pretende conectar la red de equipamientos de uso público del espacio protegido con las terminales de transporte público y hacer más identificables cuáles son las posibles conexiones entre el Parque Natural Bahía de Cádiz y otros espacios próximos de la RENPA.

En cuanto al diseño de estas puertas, se recreará una 'portá' salinera, un diseño que permitirá la integración de estos elementos en el entorno. Según Serrano, "señalarán todos los puntos de acceso más recomendados del parque a través de sus senderos, en esta compleja red de caños, esteros y marismas". La consejera ha adelantado que en una primera fase se colocarán cinco de estas puertas. Asimismo, las principales dispondrán de un mirador, por lo que el visitante podrá tener una perspectiva diferente para disfrutar de este singular paisaje.

Junta de Andalucía